



ESTADO DO MARANHÃO
SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
SETOR DE OBRAS E REFORMAS

DO: SETOR DE OBRAS E REFORMAS - SOR
PARA: COMISSÃO SETORIAL DE LICITAÇÃO – CSL

PROCESSO N° 119328/2021 – SSP/MA
Pregão Eletrônico n° 011/2022- SSP/MA

Assunto: Pedido de Esclarecimento ao Edital

Foi solicitado via e-mail, pedido de esclarecimento pela empresa RODOAGRO, conforme transcrito abaixo:

QUESTIONAMENTO 1: *Quanto a instalação, gentileza enviar medidas entre o QGBT X QTA e GMG.*

Informo que se trata o edital para aquisição e instalação de grupo gerador diesel, a ser instalado na sede da Polícia Civil e que os serviços de medições dos quadros, os serviços de montagem da base, fornecimento de cabeamento será de responsabilidade desta SSP, visto que o referido será instalado ao lado da subestação de 150 KVA, ou seja, no ramal de entrada da instalação.

QUESTIONAMENTO 2: *O fornecimento de cabos será por conta da contratada?*

Não. Como já explicado no item acima, o fornecimento de cabos ficará por conta da Contratante.

QUESTIONAMENTO 3: *Terá necessidade de obra civil para construção da base, cobertura e passagem de cabos subterrâneos?*



**ESTADO DO MARANHÃO
SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
SETOR DE OBRAS E REFORMAS**

Não. O objeto da licitação é aquisição do grupo gerador incluindo montagem e instalação do equipamento.

QUESTIONAMENTO 4: Quanto ao motor diesel deve ser eletrônico? Ou com sistema de regulador eletrônico de velocidade?

Sim. O item 5.1.1. do Termo de Referência estabelece as especificações do equipamento, *in verbis*:

“5.1.1. MOTOR DIESEL

- I. Tipo injeção eletrônica, turbo compressor de sobre alimentação, com pós-arrefecedor por carga de ar e 6 cilindros em linha;*
- II. Sistema de comando eletrônico;*
- III. Sistema de arrefecimento: radiador, ventilador e bomba centrifuga;*
- IV. Filtros de ar tipo seco, com elemento descartável, lubrificação em elemento substituível e combustível tipo descartável;*
- V. Sistema elétrico de 24 Vcc, dotado de alternador para carga das baterias;*
- VI. Sistema de pré-aquecimento através de resistência elétrica intercalada no circuito de refrigeração;*
- VII. Sistema de proteção por alta temperatura da água e baixa pressão do óleo, com parada automática do motor nos casos de superaquecimento d'água e baixa pressão do óleo de lubrificação.”*

São Luís/MA, 03 de agosto de 2022.

Reges Santos Guayanaz Junior
Engº Eletricista/ SSP/MA
CREA 10240D
2691

Reges Santos Guayanaz Junior
Engenheiro Eletricista – SOR/SSP/MA